

EL RECORRIDO



El recorrido por las zonas del desembarco durará tres días realizando una visita bastante completa y rigurosa de los escenarios bélicos.

Está planteado como un viaje con automóvil.

Distancia: 200 km ±

- Día 1 Caen-Bayeux
- Día 2 Bayeux-Carentan
- Día 3 Carentan-Ste. Mère Église

Consejos

- Cuanto mejor conozcas la historia del desembarco más disfrutarás el viaje.
- Llevar mapa o dispositivo gps.
- Llevar ropa de abrigo incluso en verano (por el mal tiempo)
- La mejor época para visitar todo el conjunto es la primera semana de Junio, coincidiendo con las celebraciones del aniversario de la batalla sobre los días 3, 4, 5, 6 y 7. Ver todos estos lugares lleno de recreadores, jeeps, campamentos, material de época... ¡¡es una pasada!!

DIA 1.

Salida: Caen.

Final: Bayeux.

Distancia estimada: 80 km ±



Comenzamos el día saliendo temprano de Caen, y nos dirigimos en dirección Ouistreham por la carretera D515 hasta el pueblo de Bénouville. Ya en el pueblo nos dirigimos por la calle principal (dirección SE) hasta llegar al canal del Orne donde cruzaremos el nuevo “Pegasus Bridge” (Para aparcar y poder ver la zona, podemos estacionar el coche o bien en una calle de pueblo antes de cruzar el puente o cruzar el puente, girar a la izquierda y estacionar en un amplio parking del “Mémorial Pegasus”)

Pegasus Bridge: Nos acercaremos al puente actual que es una copia del puente de la época (F.3). En su margen derecha nos encontraremos varias tiendas de recuerdos entre las que se encuentra “la primera casa de Francia liberada”, un cartel (F.1) que nos indica el nombre del lugar y algunos restos bélicos como una pieza de artillería alemana (F.6). Al otro lado del canal, en el margen izquierdo encontramos nos encontramos la explanada “Major John Howard”(F.2), lugar donde aterrizaron varios planeadores la noche del 5. Actualmente encontramos restos de las inundaciones provocadas por los alemanes y un gran número de monumentos a los soldados británicos. Al otro lado de la carretera se encuentra el memorial Pegasus (https://www.memorial-pegasus.org/mmp/musee_debarquement/index.php). En él encontramos el puente original, un fragmento del planeador, una réplica del planeador entre otras muchas cosas (F.4).

Si continuamos andando por la carretera alejándonos del pueblo, en pocos metros llegaremos al “Horsa Bridge”, el otro puente que debieron tomar los paracaidistas británicos. Allí tan solo encontraremos un monolito a un lado de la carretera que nos recuerda lo sucedido (F.5).



(F.1)



(F.2)



(F.3)



(F.4)



(F.5)



(F.6)

Regresaremos al coche y avanzaremos por la misma carretera D514 pasando por diversos pueblos hasta llegar Franceville-Plage donde giraremos a la derecha por la Avenida de la Hogue du Moulin pasando por Le Buisson hasta llegar a Merville, donde llegaremos al museo de la Batería (F.7,8) de Merville (<http://www.batterie-merville.com>) también tomada por los “paracas” británicos.



(F.7)



(F.8)

Tras la visita del emplazamiento de los cañones alemanes, regresaremos en coche sobre nuestros pasos por la D514 cruzando de nuevo “Pegasus Bridge” hasta la población de Ouistreham. Allí podremos aparcar bien por una calle del poblado o en el parking que encontraremos en la playa (de pago). En las inmediaciones del casino Barrière (situado en la playa) encontraremos el museo del comando nº 4 (<http://www.musee-4commando.org>), el monumento del desembarco colocado en medio de la playa (F.9). Próximo a el encontramos algún pequeño resto del muro del Atlántico (F.10). Más a la izquierda se encuentra un poco elevado pero en la línea de playa el monumento del ejército de la Francia Libre (F.11) con el monumento del comandante Kieffer (F.12) y la estatua del comandante Lovat (F.13).

Andaremos hacia el este por la Avenida 6 de Junio hasta llegar a la inmensa torre de hormigón que actualmente es el museo del muro del Atlántico (F.14) (<http://www.museedugrandbunker.com/englishversion.asp>).



(F.9)



(F.10)



(F.11)



(F.12)



(F.13)



(F.14)

Volveremos al coche y avanzaremos por el Bulevar Aristide Briand, una calle que va paralela a la playa de desembarco. Al poco tiempo el nombre cambiará a Bulevar Maritime y encontraremos un búnker (F.15) a mano izquierda de la carretera adjunto a una casa, y justo en frente de la fortificación, al otro lado de la vía hallaremos un monumento a los hombres del desembarco (F.16). Esa zona tiene amplios arcenes donde podemos estacionar el coche por unos pocos minutos para observarlos. Unos pocos metros más adelante veremos una gran estatua a nuestra izquierda. Justo detrás hay un gran aparcamiento donde podremos estacionar sin problemas. Se trata del monumento a Bill Millin (F.17), gaitero que desembarcó en el comando de Lord Lovat haciendo sonar su gaita escocesa (Véase la escena de la película “El Día más largo” donde desembarca tocando).

La avenida marítima pronto finalizará, obligando a los vehículos a girar por una calle hacia la izquierda que desemboca en la carretera D514. Giraremos a la derecha y proseguiremos por la carretera durante un trayecto “largo” atravesando el pueblo de Lion-sur-Mer. A la salida del pueblo llegaremos a una glorieta con un parking en el lado derecho. Estacionaremos el vehículo para ver el monumento al 41º Royal Comando (F.18) acompañado de un tanque británico pesado Churchill (F.19).



(F.15)



(F.16)



(F.18)



(F.18; F.19)



(F.19)

Retomaremos nuestro camino por la D514 (paralela a la costa). Pasaremos por los pueblos Luc-sur-Mer y Langrune-sur-Mer para llegar a la población de Saint-Aubin-sur-Mer. La carretera avanzará por una calle rodeada de casa, por la mitad del pueblo la calle se acercará a la costa y la podremos ver. A partir de ahí entraremos en el sector de *Juno Beach*. Encontraremos a mano derecha un búnker con un cañón de 50mm (F.20) acompañado por un monumento a varias unidades canadienses (F.21). Pocos metros más adelante encontraremos un parking donde podremos estacionar para ver estas dos cosas.

Continuamos por la D514 que entra en el pueblo adosado al anterior de Bernières-sur-Mer. Allí nos detendremos en un parking situado a la derecha de la carretera enfrente de un supermercado.

Daremos un par de pasos hasta la playa por la calle Queen's own rifle of Canada para ver el monumento del mismo nombre (F.22) situado en un búnker del muro del atlántico similar al anterior. Seguiremos por el paseo des Français hacia el oeste para llegar al Juno Beach Canadian Memorial (F.23).

Volveremos al coche. La D514 nos adentrará un poco hacia el interior y entraremos en el pueblo de Courseulles-sur-Mer. La misma carretera nos devolverá a la costa continuando todo recto por la Place du six Juin, llegando a la plaza con un carrusel donde podremos aparcar. Allí podremos contemplar un tanque anfibio Sherman DD (F.24) al igual que varios monumentos, a unidades canadienses (F.25), residencia francesa... (Los mástiles blancos con banderas ayudan a localizarlos monumentos)



(F.20)



(F.21)



(F.22)



(F.23)



(F.24)



(F.25)

Dejaremos la plaza y avanzaremos por la calle Quai des Alliés hasta contactar a pocos metros con la D514. La tomaremos girando a la derecha y cruzando por un puente. A los pocos metros de la "Route de Ver" veremos el cartel de "croix de Lorraine" y giraremos a la derecha en la calle Marine Dunkerque, cruzaremos un puente y llegaremos a un parking donde estacionaremos el vehículo. En esa especie de península podremos encontrar varios bunkers alemanes (F.26-27); una gran cruz de Lorena (F.28), símbolo de la resistencia y el centro Juno Beach junto al cual hay algunas piezas de artillería (F.29), obstáculos anticarro (F.30) y un monumento a los caídos con sus nombres (F.31).

Guía del Desembarco de Normandía



(F.26)



(F.27)

David González Palomares



(F.28)



(F.29)



(F.30)



(F.31)

Abandonamos Courselles por la D-514 en dirección a Arromanches. Cruzaremos el pueblo de Ver-sur-Mer y llegaremos a Asnelles, donde podremos desviarnos hasta la playa para ver un búnker.

A partir de aquí entramos en Gold Beach. La carretera nos ascenderá a un promontorio donde se encuentra un mirador con parking y unos puentes metálicos (F.32). Desde allí observaremos el pueblo de Arromanches a la izquierda y al fondo en el mar los pontones que fueron utilizados como puerto artificial tras el desembarco (F.33).



(F.32)



(F.33)

Continuaremos por la D-514 descendiendo al pueblo de Arromanches donde buscaremos un lugar donde estacionarnos en las calles de la villa. Tal vez podamos encontrar una plaza de aparcamiento en la Plaza del 6 de Junio de 1944.

En esta plaza encontraremos diversas cosas. En ella se encuentra el museo del Desembarco (<http://www.musee-arromanches.fr/accueil/index.php>) rodeado de varios elementos militares del desembarco como un

halftrack (F.34), un cañón 88mm (F.35) y también algunas tiendas de recuerdos y militar. En la plaza también habrá algunos monumentos como al del general Stanier (F.36) desde donde se contempla toda la playa

Al fondo de la calle Lucien Joly, colocado en un alto observaremos un carro blindado Sherman “Berry Au Bac” (F.37).

Detrás del museo encontraremos una gran rampa con un puente metálico militar y un cañón antiaéreo (F.38). Descenderemos a la playa donde encontraremos diversos pontones del puerto artificial (F.39) en el caso de que la marea esté baja.



(F.34)



(F.35)



(F.36)



(F.37)



(F.38)



(F.39)

Abandonaremos el pueblo de Arromanches hacia Bayeux por la D-516, que nos conducirá hasta esta ciudad pasando por varios pueblos. Llegaremos a un rotonda donde tomaremos la primera salida por la D-613 en dirección a Cherbourg. Continuaremos por el Boulevard D'Eindhoven todo recto hasta llegar a una gran rotonda donde tomaremos la cuarta salida por la D5A en la que está señalizado “Musées” y “Cimetière Militaire Britannique”. Ambos espacios los encontraremos tras cruzar varios cruces y glorieta. Aparcaremos en el parqueo disponible para visitar el Memoria (F.40) el cementerio británico (F.41) y el museo. Aquí acabará nuestro primer día.



(F.40)



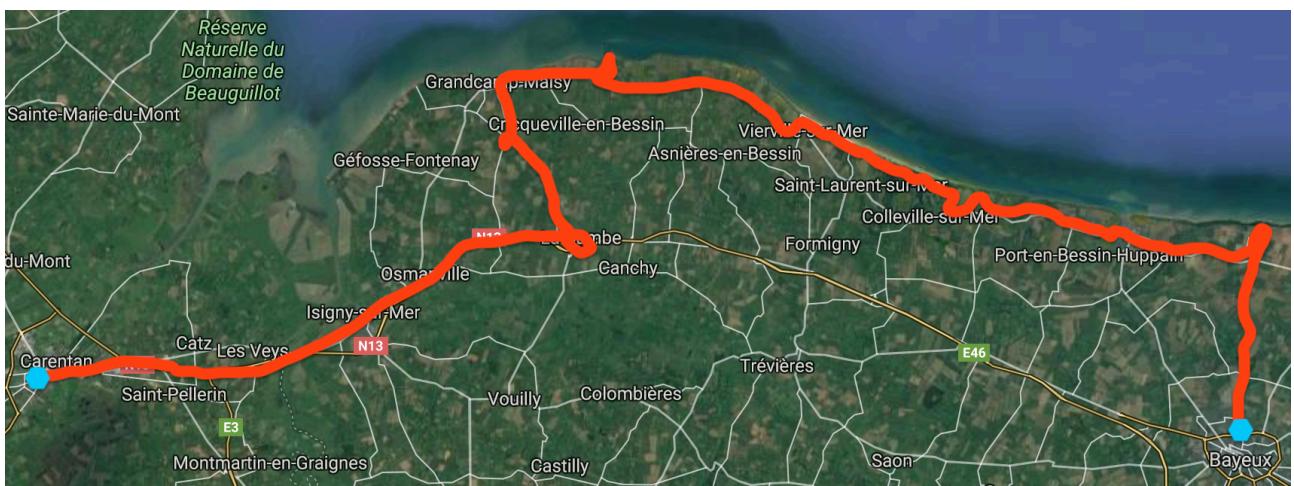
(F.41)

DÍA 2.

Salida: Bayeux.

Final: Carentan.

Distancia estimada: 70 km ±



Saldremos por la mañana de Bayeux por la Carretera D-104 hacia el norte en dirección a Longues-sur-Mer, pasando por Vaux-sur-Aure. Llegaremos a la localidad de Longues-sur-Mer donde continuaremos recto en el cruce siguiendo la señalización “Batterie de Longues”. En pocos minutos llegaremos al lugar con un lugar para estacionar. Visitaremos los cuatro bunkers de hormigón para la artillería costera, algunos medio destruidos (F.42) por la artillería aliada y otros que aun conservan los cañones (F.43). En los campos de cultivo también observaremos restos de trincheras (F.44). Tomaremos un camino que nos acercará a la línea de la costa donde se encuentra el observatorio de la batería, uno de los lugares donde se rodó “El día más largo”.



(F.42)



(F.43)



(F.44)

Tras esta visita, tomaremos el coche y volveremos por la misma carretera al pueblo. En el cruce giraremos a la derecha tomando la D-514 en dirección a Port en Bessin. Cruzaremos esta localidad y continuaremos por esta misma carretera durante varios kilómetros hasta llegar a Colleville-sur-Mer. Entramos en el sector americano y aquí los museos se multiplican. Solo en este pueblo encontramos el Museo de Colleville, Museo Big Red One y Museo Bélico Overlord.

En el mismo pueblo, una glorieta nos indicará en la primera salida la dirección que tomaremos para llegar al famoso cementerio americano. Estacionaremos el automóvil en sus parkings y realizaremos la visita. Allí veremos las interminables hileras de tumbas blancas (F.45) y también el memorial (F.46)



(F.45)



(F.46)

Después de la visita al cementerio y aprovechando que el coche está estacionado bastante cerca nos podremos acercar caminando a la playa para ver uno de los primeros sectores. Caminaremos desde el área de caravanas por un camino de tierra que nos conducirá al monumento de la Big Red One (F.47), el monumento de la 5^a brigada de ingenieros (F.48) situado entre numerosos restos como el Widerstandsnest 62 (F.49)



(F.47)



(F.48)



(F.49)

Volveremos al coche y retrocederemos sobre nuestros pasos hasta llegar a la glorieta. Allí tomaremos la primera salida siguiendo la D-514 continuando la ruta del desembarco. Poco antes de entrar en la localidad de Saint Laurent veremos en una curva a la izquierda un cartel que nos indica “Omaha Beach place du débarquement” hacia la izquierda. Sin embargo nosotros giraremos a la derecha por la estrecha calle Quincangrogne. En la primera bifurcación continuaremos por la izquierda y en la segunda a la derecha. La estrecha carretera de un solo sentido desemboca en el lugar donde se encuentra un gran búnker (F.50) y varios monumentos como al cuerpo de ingenieros de ese sector (F.51) y a la 2^a div. (F.52).



(F.50)



(F.51)



(F.52)

Continuaremos nuestra ruta por la calle de la 2^a división que corre paralela a la linea de costa, por lo que iremos observando toda la zona de desembarco. Llegaremos a la plaza donde se encuentra el monumento Signal de la playa (F.53) junto con la escultura modernista metálica en la arena de la playa (F.54). Continuaremos por la carretera paralela a la playa hasta llegar hasta la playa de Vierville-sur-Mer. Dejaremos el coche en un aparcamiento donde veremos varios monumentos como a la 29^a div de infantería (F.55). Descendiendo hasta la playa observaremos los restos del famoso muro de Omaha (F.56); el monumento a los soldados del desembarco (F.57) y el monumento de la National Guard colocado sobre un búnker (F.58).



(F.53)



(F.54)



(F.55)



(F.56)



(F.57)



(F.58)

En Vierville-sur-Mer tomaremos la D-514 girando a mano derecha en dirección Grandcamp. Al salir del pueblo pasaremos junto al museo D-Day Omaha. Recorriendo varios kilómetros entre el bocage y pasando varios pueblos llegaremos a Manoir de Saint Pierre. Pasado el pueblo, a unos pocos metros llegaremos a una glorieta en la que tomaremos la primera salida en dirección Ponite du Hoc. A los pocos metros encontraremos un gran parking donde estacionaremos el coche y caminando nos acercaremos al famoso cabo. Allí nos encontraremos con una serie de búnkers pertenecientes a la batería de costa (F.59-60) junto con fortificaciones de apoyo (F.61) y el famoso observatorio situado justo en la punta del cabo (F.62). Todo este espacio totalmente afectado por el bombardeo aéreo y naval aliado con cráteres por todos lados (F.63).



(F.59)



(F.60)



(F.61)



(F.62)



(F.63)

Saldremos de la zona de Pointe du Hoc por la D-514 hasta Grandcamp-Maisy. En medio del pueblo llegaremos a un cruce donde giraremos a la izquierda en dirección La Cambe por la D-199. Tras varios kilómetros cruzaremos sobre un puente la autopista y continuaremos hasta llegar a un cruce sin indicaciones. Tomaremos la carretera de la mano izquierda que nos conducirá hasta el cementerio alemán de La Cambe (F. 64). El cementerio presenta cientos de tumbas dobles con una lápida de metal en el suelo (F. 65) y en el centro del cementerio un montículo con una cruz (F.66).



(F.64)



(F.65)



(F.66)

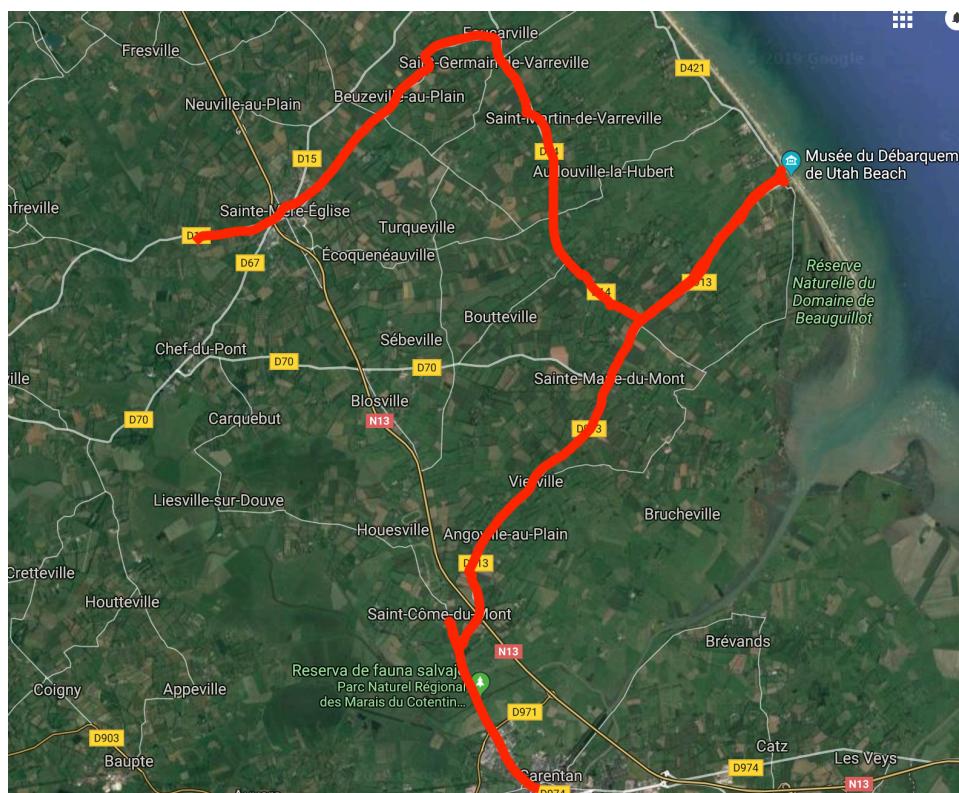
Después de esta jornada tomaremos la autopista N-13 hasta Carentan para buscar alojamiento para descansar para el último día de la ruta del desembarco.

DÍA 3.

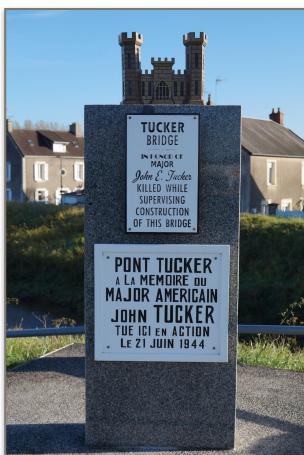
Salida: Carentan.

Final: La Fière- Ste. Mère Église.

Distancia estimada: 40 km ±



Comenzaremos haciendo una visita a la ciudad de Carentan, visitando las calles donde se entablaron combates. Podremos visitar el monumento al mayor John E. Tucker (F.67), situado en el puente que lleva su nombre donde cayó en combate. O también destacable la casa llena de impactos de ametralladora de la Rue des Remblais, cerca del puerto, se trata del club Nautique (F.68), o lugares como la plaza central, donde se encuentra el monumento a los caídos en la gran guerra (F.69) habiendo fotos de paracaidistas americanos sentados junto al monumento.



(F.67)



(F.68)



(F.69)

Abandonaremos la ciudad de Carentan por la D974 en dirección St. Come du Mont, donde nos detendremos en el museo D Day Experience (F.70) (<https://dday-experience.com>) en la casa “Dead man’s corner” (F.71), un cruce muy importante en las operaciones paracaidistas. Allí disfrutaremos de un simulador de un C47. Podremos seguir avanzando hasta llegar al centro del pueblo donde podremos dar un pequeño paseo, observando la iglesia (F.72) que había sido bombardeada (F.73).



(F.70)

*Un des carrefours les plus importants de l'histoire du parachutage du Jour-J en Normandie.*

(F.71)



(F.75)

(F.76)

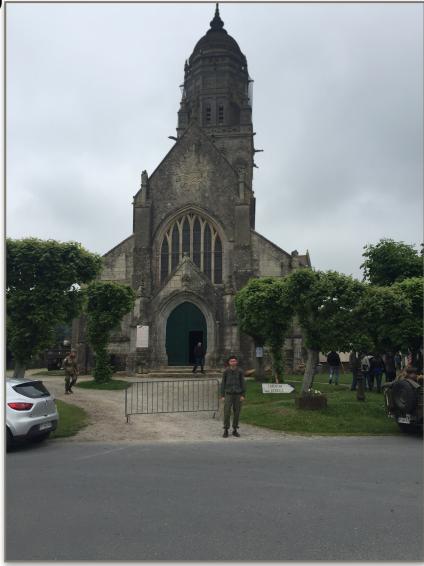


(F.73)

(F.72)

Retrocederemos sobre nuestros pasos hasta el cruce del museo donde tomaremos la D913 en dirección a Ste. Marie du Mont. Pasando por Vierville llegaremos a Ste. Marie du Mont, principal objetivo de la 101º. Aparcaremos y daremos una vuelta por el centro del pueblo, viendo la iglesia (F.74) rodeada de diversas tiendas de militar y museos.

(F.77)



(F.74)

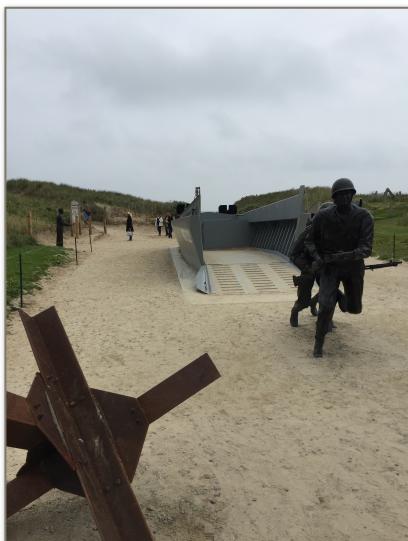
Desde el centro del pueblo continuaremos por la D913 en dirección Utah Beach. Por el camino nos encontraremos el monumento a Richard Winters (F.75) y el monumento al soldado danés (F. 76).



Aparcaremos en Utah Beach y visitaremos el lugar. Allí encontraremos desde bunkers (F.77), obstáculos anti carro (F.78), un tanque (F.79), una lancha de desembarco (F.80), artillería (F.81), y muchos monumentos (F. 82. 83). Pasaremos hasta la arena (F. 84. 85)



(F.79)



(F.80)



(F.81)



(F.82)

Guía del Desembarco de Normandía



(F.83)



(F.84)



(F.85)

El objetivo final de la ruta será el famoso pueblo de Sainte Mère Église, pero antes nos desviaremos hasta Bezeuville au Plain, lugar donde fue derribado un avión C 47. Para llegar hasta allí volveremos en dirección a Ste. Marie du Mont por la D913 hasta llegar a un cruce con un crucero donde nos desviaremos a la izquierda por la D14 en dirección Audouville La Houbert. A los pocos metros llegaremos a otro cruce, el de **Brecourt Manor**, donde se encuentra el monumento a los hombres de la 101º que tomaron la batería de Brecourt, en concreto la compañía Easy (F.86). Continuaremos por esta carretera hasta el pueblo de Foucarville. Allí giraremos en el cruce a la izquierda por la D17 en dirección a Bezeuville au Plain. Llegaremos en 3 km y observaremos el monumento al avión caído (F.87).



(F.86)



(F.87)

Desde este pueblo continuaremos todo recto por la misma carretera hasta llegar a Ste. Mère Église. Aparcaremos y podremos ver la famosa iglesia con el paracaidista colgado (F.88). Un monumento a las tropas aerotransportadas (F.89) y a los combates en el pueblo (F.90).



(F.88)



(F.89)



(F.90)

En el pueblo también encontramos el Airborne Museum y varias tiendas de recuerdos y militaría. Por último, solo nos quedará visitar el campo de batalla de La Fière. Saldremos del pueblo por la D15 en dirección Pont-L'abbe, Picauville y “Mémorial des parachutistes”. Seguiremos todo recto hasta llegar al puente sobre el río Merderet (F.91) donde se encuentra el memorial (F.92). Unos metros antes de llegar al lugar se encuentra en la cuneta izquierda el pozo de tirador donde luchó el general de división Gavin (F. 93).



(F.91)



(F.92)



(F.93)

Este ha sido el recorrido que hicimos nosotros. Pedimos perdón por todos los lugares que no hemos mencionado.

Muchas Gracias.